

鋼製地中連続壁 工法- I 実績一覧表

2022年5月 鋼製地中連続壁協会

| No | 工事名称                      | 発注者            | 施工者            | 施工開始時期  | 用途分類 | 連壁面積<br>m <sup>2</sup> | 掘削幅<br>mm  | 連壁深度<br>m | 鋼材重量<br>t |
|----|---------------------------|----------------|----------------|---------|------|------------------------|------------|-----------|-----------|
| 1  | 営団7号線後楽園駅                 | 帝都高速度交通営団      | 清水・日産JV        | 1993.3  | 本体壁  | 1,325                  | 800        | 31.4      | 587       |
| 2  | 淀川共同溝立坑                   | 建設省近畿地方建設局     | 大林組            | 1995.9  | 本体立坑 | 1,887                  | 1000       | 37.0      | 645       |
| 3  | 唐人雨水幹線立坑                  | 福岡市下水道局        | 東急・三井・大豊・村本JV  | 1994.2  | 仮設立坑 | 633                    | 800        | 27.3      | 165       |
| 4  | 新駒沢幹線立坑                   | 東京都下水道局        | 清水・地崎・浅沼JV     | 1994.3  | 本体立坑 | 2,101                  | 1200       | 51.5      | 1,068     |
| 5  | 目蒲線目黒駅改良地下壁               | 東急電鉄(株)        | 東急建設           | 1994.3  | 仮設壁  | 473                    | 600        | 23.0      | 122       |
| 6  | 営団7号線麻布駅                  | 帝都高速度交通営団      | 銭高・三菱JV        | 1994.6  | 本体壁  | 836                    | 900        | 34.4      | 221       |
| 7  | 名城地下変電所                   | 中部電力(株)        | 清水・鹿島・ハザマ      | 1994.11 | 仮設壁  | 1,562                  | 1200       | 42.0      | 515       |
| 8  | 調布共同溝立坑                   | 建設省関東地方建設局     | 佐藤・東急・大日本土木JV  | 1995.2  | 本体立坑 | 950                    | 800        | 28.0      | 289       |
| 9  | 名古屋ICCピット                 | 新日本製鐵(株)       | 大林組            | 1995.3  | 本体壁  | 1,299                  | 800        | 21.0      | 376       |
| 10 | ライオン到達立坑                  | 大阪ガス(株)        | 鴻池組            | 1995.3  | 本体立坑 | 1,419                  | 1000       | 59.5      | 289       |
| 11 | 酉島立坑                      | 関西電力(株)        | 鴻池組            | 1995.7  | 本体立坑 | 2,883                  | 1000       | 68.0      | 783       |
| 12 | 伯耆橋ポンプ室                   | 大阪市交通局         | 熊谷・三井・大豊・住友JV  | 1995.7  | 本体壁  | 1,335                  | 1100       | 45.4      | 588       |
| 13 | 堺第2到達立坑                   | 大阪ガス(株)        | 銭高組            | 1995.8  | 本体立坑 | 986                    | 1000       | 42.5      | 195       |
| 14 | 北港北発進立坑                   | 大阪ガス(株)        | 大林・熊谷・フジタ・不動JV | 1995.8  | 本体立坑 | 3,175                  | 1100       | 91.5      | 774       |
| 15 | 首都圏中央連絡自動車道青梅トンネル         | 日本道路公団         | 大成・佐田JV        | 1995.8  | 本体壁  | 1,361                  | 1200       | 39.0      | 652       |
| 16 | 南港北到達立坑                   | 大阪ガス(株)        | 大林・熊谷・フジタ・不動JV | 1995.9  | 本体立坑 | 1,855                  | 1000       | 77.6      | 457       |
| 17 | 埼玉高速鉄道赤山中間換気立坑            | 日本鉄道建設公団       | 鹿島・西松・東亜JV     | 1997.1  | 本体立坑 | 3,538                  | 800        | 47.3      | 1,090     |
| 18 | 埼玉高速鉄道戸塚中間換気立坑            | 日本鉄道建設公団       | 熊谷・鴻池・東洋JV     | 1997.2  | 本体立坑 | 3,504                  | 800        | 55.8      | 1,200     |
| 19 | 東横線MC基地                   | 東急電鉄(株)        | 東急・大林・相鉄JV     | 1997.6  | 本体立坑 | 4,078                  | 1200       | 59.1      | 1,537     |
| 20 | 馬出2号幹線立坑                  | 福岡市下水道局        | 三井・東急・村本JV     | 1997.11 | 本設立坑 | 672                    | 800        | 17.1      | 211       |
| 21 | みなとみらい21線高島駅(仮称)          | 日本鉄道建設公団       | 清水・奥村・竹中土木JV   | 1998.1  | 仮設壁  | 26,800                 | 1000       | 65.0      | 7,800     |
| 22 | 諏訪共同溝立坑2                  | 大阪市建設局         | 大日本土木          | 1998.2  | 本設立坑 | 2,831                  | 800        | 42.5      | 1,032     |
| 23 | 美園立坑                      | 大阪府寝屋川水系改修工事務所 | ハザマ            | 1998.3  | 本設立坑 | 2,570                  | 1400       | 54.0      | 1,074     |
| 24 | 首都圏中央連絡自動車道大井戸工事          | 日本道路公団         | 鹿島建設           | 1998.5  | 本体壁  | 940                    | 700        | 32.5      | 250       |
| 25 | 関門海峡横断パイプライン発進立坑          | 山口合同ガス(株)      | 大成建設           | 1998.5  | 本体立坑 | 1,450                  | 800        | 44.8      | 96        |
| 26 | バンコク地下鉄SILOM駅             | MRTA           | 東急・熊谷JV        | 1998.9  | 本体壁  | 16,854                 | 1200       | 45.7      | 7,500     |
| 27 | 諏訪共同溝立坑3                  | 大阪市建設局         | 日産建設           | 1998.10 | 本設立坑 | 2,997                  | 800        | 45.0      | 1,140     |
| 28 | 三田川分水施設作業用立坑              | 建設省近畿地方建設局     | 清水・鹿島・大豊JV     | 1998.11 | 本設立坑 | 3,655                  | 1800       | 56.4      | 1,537     |
| 29 | 首都圏中央連絡自動車道 今寺西           | 日本道路公団         | 住友・大本JV        | 1998.11 | 本体壁  | 870                    | 1000       | 29.0      | 260       |
| 30 | 首都圏中央連絡自動車道 藤橋            | 日本道路公団         | 鴻池・奥村JV        | 1998.11 | 本体壁  | 510                    | 1000       | 17.0      | 230       |
| 31 | 東横線反町駅                    | 東急電鉄(株)        | 鹿島・鉄建・西松JV     | 1999.1  | 本体壁  | 5,437                  | 1100       | 56.6      | 937       |
| 32 | 美章園田辺幹線立坑                 | 大阪下水道局         | 大豊建設           | 1999.3  | 本体立坑 | 783                    | 700        | 26.8      | 194       |
| 33 | 26号浪速共同溝工事                | 建設省近畿地方建設局     | 鹿島・清水・大成JV     | 2000.3  | 本体立坑 | 4,105                  | 1200       | 72.6      | 1,088     |
| 34 | 関門海峡横断パイプライン到達立坑          | 山口合同ガス(株)      | 新日本製鐵          | 2000.4  | 本体立坑 | 1,137                  | 800        | 43.6      | 250       |
| 35 | 26号住之江共同溝工事               | 建設省近畿地方建設局     | 大林・熊谷・奥村JV     | 2000.7  | 本体立坑 | 3,649                  | 1400       | 63.6      | 1,339     |
| 36 | うえだ公園立坑                   | 東京都下水道局        | 五洋・西松・白石JV     | 2002.2  | 本体立坑 | 2,185                  | 1100       | 58.0      | 715       |
| 37 | 蘇我共同溝立坑                   | 国土交通省千葉国道事務所   | 鹿島・浅沼JV        | 2002.8  | 仮設立坑 | 5,208                  | 1200       | 74.5      | 2,007     |
| 38 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第1立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 森本組            | 2003.5  | 本体立坑 | 2,212                  | 800        | 38.5      | 630       |
| 39 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第2立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 銭高組            | 2003.5  | 本体立坑 | 2,263                  | 800        | 39.7      | 670       |
| 40 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第3立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 竹中土木           | 2003.5  | 本体立坑 | 2,356                  | 800        | 41.1      | 692       |
| 41 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第4立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 大本組            | 2003.12 | 本体立坑 | 2,306                  | 800        | 40.2      | 648       |
| 42 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第5立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 青木建設           | 2003.5  | 本体立坑 | 2,324                  | 800        | 40.5      | 729       |
| 43 | 福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第6立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 浅沼組            | 2003.5  | 本体立坑 | 2,101                  | 800        | 36.5      | 547       |
| 44 | 福岡202号外環状共同溝第2工区Bシールド発進立坑 | 国土交通省福岡国道事務所   | 前田・東洋JV        | 2003.10 | 本体立坑 | 1,683                  | 800        | 35.9      | 511       |
| 45 | 福岡202号外環状共同溝第2工区Aシールド第5立坑 | 国土交通省福岡国道事務所   | 佐伯建設工業         | 2004.3  | 本体立坑 | 1,216                  | 700        | 29.0      | 320       |
| 46 | 東京メトロ13号線雑司ヶ谷一工区(始端側)     | 東京地下鉄(株)       | 五洋・森本JV        | 2004.6  | 本体壁  | 5,163                  | 1200       | 43.8      | 1,614     |
| 47 | 東京メトロ13号線雑司ヶ谷二工区(終端側)     | 東京地下鉄(株)       | 大日本・株木JV       | 2004.5  | 本体壁  | 3,896                  | 1200       | 39.8      | 1,392     |
| 48 | 京阪電鉄中之島新線新北浜駅             | 中之島高速鉄道(株)     | 大林・前田・大鉄JV     | 2004.6  | 仮設壁  | 4,686                  | 800, 1,100 | 78.8      | 1,271     |
| 49 | 浪速共同溝鉄砲町発進立坑              | 国土交通省大阪国道事務所   | 大林・西松・飛鳥JV     | 2004.6  | 本体立坑 | 3,877                  | 1300       | 71.0      | 1,340     |
| 50 | 首都高速中央環状新宿線要町換気所          | 首都高速道路公団       | ハザマ・東洋・太平JV    | 2004.12 | 本体壁  | 5,431                  | 1500       | 23.8      | 1,899     |
| 51 | 福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第1立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 森組             | 2005.3  | 本体立坑 | 1,123                  | 700        | 28.4      | 293       |
| 52 | 福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第2立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 徳倉建設           | 2005.6  | 本体立坑 | 959                    | 700        | 24.0      | 210       |
| 53 | 福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第3立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 新井組            | 2005.10 | 本体立坑 | 1,231                  | 700        | 30.6      | 299       |
| 54 | 福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第4立坑  | 国土交通省福岡国道事務所   | 福田組            | 2005.5  | 本体立坑 | 1,500                  | 800        | 35.4      | 439       |
| 55 | 西大阪延伸線難波立坑                | 近畿日本鉄道(株)      | 鹿島・清水・大日本・不動JV | 2005.5  | 本体壁  | 833                    | 800        | 27.5      | 413       |
| 56 | SJ14工区(2)トンネル・連結路基礎工事     | 首都高速道路(株)      | 鹿島・大成・東急JV     | 2007.5  | 本体壁  | 2,822                  | 1800       | 38.5      | 1,847     |
| 57 | (仮)安倍川立坑                  | -              | 西松・大豊・アイサワ工業JV | 2009.1  | 本体立坑 | 2,475                  | 1000       | 69.5      | 682       |
| 58 | 遠里小野第二工区開削トンネル工事          | 阪神高速道路(株)      | 清水・奥村JV        | 2009.5  | 本体立坑 | 1,691                  | 1200       | 41.0      | 520       |
| 59 | 大和川線シールドトンネル工事            | 阪神高速道路(株)      | 鹿島・飛鳥JV        | 2011.10 | 本体立坑 | 1,778                  | 1700       | 48.7      | 837       |
| 60 | 仙台市高速鉄道東西線連坊工区(その2)土木工事   | 仙台市交通局         | 戸田・飛鳥・東洋・みらいJV | 2012.6  | 本体立坑 | 1,507                  | 700        | 48.0      | 350       |
| 61 | 東西線 南砂町始端部工区改良工事          | 東京地下鉄(株)       | 熊谷組            | 2016.11 | 本体壁  | 180                    | 700        | 17.7      | 38        |
| 62 | 横浜湘南道路藤沢立坑工事              | 国土交通省関東地方整備局   | 大成・五洋JV        | 2016.3  | 本体壁  | 6,476                  | 1600       | 32.0      | 2,390     |
| 63 | 横浜湘南道路城南換気所工事             | 国土交通省関東地方整備局   | 西松・戸田・奥村JV     | 2019.6  | 本体壁  | 4,640                  | 2000       | 41.5      | 2,600     |
|    | 合計                        |                |                |         |      | 184,582                |            |           | 62,394    |

鋼製地中連続壁 工法-Ⅱ 実績一覧表

2022年5月 鋼製地中連続壁協会

| No | 工事名称                                     | 発注者             | 施工者                  | 施工開始時期  | 用途分類 | 連壁面積<br>m <sup>2</sup> | 掘削幅<br>mm | 連壁深度<br>m | 鋼材重量<br>t |
|----|--|-----------------|----------------------|---------|------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1  | 常磐新線六町駅(北)                               | 日本鉄道建設公団        | 東急・若葉・三菱・京王JV        | 2000.4  | 仮設壁  | 213                    | 850       | 48.6      | 57        |
| 2  | 仙台市北四番町大衡線(北山工区)                         | 仙台市建設局道路部       | 間組・佐清工業JV            | 2006.3  | 道路擁壁 | 2,084                  | 850       | 17.5      | 766       |
| 3  | 堅型電気炉築造工事                                | 日本鋳鍛鋼機          | 太平工業                 | 2008.8  | 本体壁  | 1,847                  | 600       | 29.5      | 513       |
| 4  | SJ14工区(1)EF連結路土留壁・トンネル上床版工事              | 首都高速道路機         | 間組                   | 2008.9  | 本体壁  | 1,871                  | 1200      | 34.0      | 848       |
| 5  | 大阪北共同溝寝屋川門真地区立坑工事講良中間立坑                  | 国土交通省近畿地方整備局    | 戸田建設                 | 2008.10 | 本体立坑 | 1,206                  | 700       | 33.0      | 335       |
| 6  | 君津二製鋼転炉能力増強対策工事 TRC傾転廃滓場                 | 浜田重工(株)         | 清水・環境JV              | 2009.11 | 本体壁  | 1,508                  | 600800    | 14.0      | 508       |
| 7  | 東関東自動車道谷津船橋インターチェンジ工事                    | 東日本高速道路株式会社     | 大林組                  | 2010.2  | 本体壁  | 2,511                  | 600800    | 22.0      | 539       |
| 8  | 新宿歩行者専用道第2号線2-13B整備工事                    | 東京都建設局第三建設事務所   | 清水・港シビルJV            | 2011.2  | 本体壁  | 996                    | 750       | 16.8      | 205       |
| 9  | 築地幹線工事                                   | 東京都下水道局         | 鹿島建設                 | 2011.7  | 本体立坑 | 2,078                  | 1000      | 53.0      | 694       |
| 10 | 環2地下トンネル(仮称)築造工事(23-環2新大橋工区)             | 東京都建設局第一建設事務所   | 西松・京王・三幸JV           | 2012.10 | 本体壁  | 3,048                  | 700900    | 38.0      | 872       |
| 11 | 北部幹線土留工事                                 | 長野市都市整備部        | 前田建設・川中島建設JV         | 2013.2  | 本体壁  | 4,148                  | 600-900   | 25.5      | 1,154     |
| 12 | 相鉄・東急直通線新横浜駅他工事                          | 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | 清水・竹中土木・熊谷・松尾JV      | 2014.2  | 本体壁  | 18,019                 | 1000      | 35.0      | 7,104     |
| 13 | 平成28年度防災・安全交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田2工区工事       | 長野県長野建設事務所      | 北信土建                 | 2016.9  | 本体壁  | 1,937                  | 600       | 22.0      | 632       |
| 14 | 竹原火力発電所ポンプ場工事                            | 電源開発(株)         | 西松建設                 | 2017.2  | 本体壁  | 2,223                  | 800       | 20.8      | 720       |
| 15 | 平成28年度防災・安全交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田3工区工事       | 長野県長野建設事務所      | 守谷商会                 | 2017.8  | 本体壁  | 1,299                  | 600       | 17.0      | 334       |
| 16 | 相鉄・東急直通線新綱島駅他工事                          | 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | 安藤・関・不動テトラ・日本国土・奈良JV | 2015.8  | 本体壁  | 16,400                 | 1200      | 41.0      | 7,633     |
| 17 | 平成29年度社会資本整備総合交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田2工区工事    | 長野県長野建設事務所      | 守谷商会                 | 2017.12 | 本体壁  | 1,270                  | 600       | 16.5      | 319       |
| 18 | 平成29年度社会資本整備総合交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田1工区工事    | 長野県長野建設事務所      | 北信土建                 | 2018.5  | 本体壁  | 2,301                  | 600       | 28.5      | 670       |
| 19 | 相鉄・東急直通線新横浜駅地下鉄交差部土木工事                   | 横浜市交通局          | 鹿島・鉄建・不動テトラ・NB建設JV   | 2015.6  | 本体壁  | 3,233                  | 1000      | 33.0      | 1,256     |
| 20 | 環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27-環2築地工区) | 東京都建設局第一建設事務所   | 大成・大日本・徳倉建設JV        | 2016.4  | 本体壁  | 5,048                  | 700,1000  | 37.0      | 3,776     |
| 21 | H30横浜湘南道路藤沢地区改良(その4)工事                   | 国土交通省関東地方整備局    | 戸田建設                 | 2020.10 | 本体壁  | 5,644                  | 1200      | 26.5      | 3,100     |
|    | 合計                                       |                 |                      |         |      | 78,883                 |           |           | 32,035    |