

鋼製地中連続壁 工法-I 実績一覧表

2020年4月 鋼製地中連続壁協会

No	工 事 名 称	発 注 者	施 工 開 始 時 期	用 途 分 類	連壁 面積 m ²	掘削幅 mm	連壁 深度 m	鋼材 重量 t
1	営団7号線後楽園駅	帝都高速度交通営団	1993.3	本体壁	1,325	800	31.4	587
2	淀川共同溝立坑	建設省近畿地方建設局	1995.9	本体立坑	1,887	1000	37.0	645
3	唐人雨水幹線立坑	福岡市下水道局	1994.2	仮設立坑	633	800	27.3	165
4	新駒沢幹線立坑	東京都下水道局	1994.3	本体立坑	2,101	1200	51.5	1,068
5	目蒲線目黒駅改良地下壁	東急電鉄(株)	1994.3	仮設壁	473	600	23.0	122
6	営団7号線麻布駅	帝都高速度交通営団	1994.6	本体壁	836	900	34.4	221
7	名城地下変電所	中部電力(株)	1994.11	仮設壁	1,562	1200	42.0	515
8	調布共同溝立坑	建設省関東地方建設局	1995.2	本体立坑	950	800	28.0	289
9	名古屋ICCピット	新日本製鐵(株)	1995.3	本体壁	1,299	800	21.0	376
10	ライオン到達立坑	大阪ガス(株)	1995.3	本体立坑	1,419	1000	59.5	289
11	西島立坑	関西電力(株)	1995.7	本体立坑	2,883	1000	68.0	783
12	伯耆橋ポンプ室	大阪市交通局	1995.7	本体壁	1,335	1100	45.4	588
13	堺第2到達立坑	大阪ガス(株)	1995.8	本体立坑	986	1000	42.5	195
14	北港北発進立坑	大阪ガス(株)	1995.8	本体立坑	3,175	1100	91.5	774
15	首都圏中央連絡自動車道青梅トンネル	日本道路公団	1995.9	本体壁	1,361	1200	39.0	652
16	南港北到達立坑	大阪ガス(株)	1995.9	本体立坑	1,855	1000	77.6	457
17	埼玉高速鉄道赤山中間換気立坑	日本鉄道建設公団	1997.1	本体立坑	3,538	800	47.3	1,090
18	埼玉高速鉄道戸塚中間換気立坑	日本鉄道建設公団	1997.2	本体立坑	3,504	800	55.8	1,200
19	東横線MC基地	東急電鉄(株)	1997.6	本体立坑	4,078	1200	59.1	1,537
20	馬出2号幹線立坑	福岡市下水道局	1997.11	本設立坑	672	800	17.1	211
21	みなとみらい21線高島駅(仮称)	日本鉄道建設公団	1998.1	仮設壁	26,800	1000	65.0	7,800
22	諏訪共同溝立坑2	大阪市建設局	1998.2	本設立坑	2,831	800	42.5	1,032
23	美園立坑	大阪府寝屋川水系改修工営所	1998.3	本設立坑	2,570	1400	54.0	1,074
24	首都圏中央連絡自動車道大井戸工事	日本道路公団	1998.5	本体壁	940	700	32.5	250
25	関門海峡横断パイプライン発進立坑	山口合同ガス(株)	1998.5	本体立坑	1,450	800	44.8	96
26	バンコク地下鉄SILOM駅	MRTA	1998.9	本体壁	16,854	1200	45.7	7,500
27	諏訪共同溝立坑3	大阪市建設局	1998.10	本設立坑	2,997	800	45.0	1,140
28	三田川分水施設作業用立坑	建設省近畿地方建設局	1998.11	本設立坑	3,655	1800	56.4	1,537
29	首都圏中央連絡自動車道 今寺西	日本道路公団	1998.11	本体壁	870	1000	29.0	260
30	首都圏中央連絡自動車道 藤橋	日本道路公団	1998.11	本体壁	510	1000	17.0	230
31	東横線反町駅	東急電鉄(株)	1999.1	本体壁	5,437	1100	56.6	937
32	美章園田辺幹線立坑	大阪下水道局	1999.3	本体立坑	783	700	26.8	194
33	26号浪速共同溝工事	建設省近畿地方建設局	2000.3	本体立坑	4,105	1200	72.6	1,088
34	関門海峡横断パイプライン到達立坑	山口合同ガス(株)	2000.4	本体立坑	1,137	800	43.6	250
35	26号住之江共同溝工事	建設省近畿地方建設局	2000.7	本体立坑	3,649	1400	63.6	1,339
36	うえだい公園立坑	東京都下水道局	2002.2	本体立坑	2,185	1100	58.0	715
37	蘇我共同溝立坑	国土交通省千葉国道事務所	2002.8	仮設立坑	5,208	1200	74.5	2,007
38	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第1立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,212	800	38.5	630
39	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第2立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,263	800	39.7	670
40	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第3立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,356	800	41.1	692
41	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第4立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.12	本体立坑	2,306	800	40.2	648
42	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第5立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,324	800	40.5	729
43	福岡202号外環状共同溝第1工区シールド第6立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.5	本体立坑	2,101	800	36.5	547
44	福岡202号外環状共同溝第2工区Bシールド発進立坑	国土交通省福岡国道事務所	2003.10	本体立坑	1,683	800	35.9	511
45	福岡202号外環状共同溝第2工区Aシールド第5立坑	国土交通省福岡国道事務所	2004.3	本体立坑	1,216	700	29.0	320
46	東京メトロ13号線雑司ヶ谷一工区(始端側)	東京地下鉄(株)	2004.6	本体壁	5,163	1200	43.8	1,614
47	東京メトロ13号線雑司ヶ谷二工区(終端側)	東京地下鉄(株)	2004.5	本体壁	3,896	1200	39.8	1,392
48	京阪電鉄中之島新線新北浜駅	中之島高速鉄道(株)	2004.6	仮設壁	4,686	800, 1,100	78.8	1,271
49	浪速共同溝鉄砲町発進立坑	国土交通省大阪国道事務所	2004.6	本体立坑	3,877	1300	71.0	1,340
50	首都高速中央環状新宿線要町換気所	首都高速道路公団	2004.12	本体壁	5,431	1500	23.8	1,899
51	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第1立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.3	本体立坑	1,123	700	28.4	293
52	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第2立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.6	本体立坑	959	700	24.0	210
53	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第3立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.10	本体立坑	1,231	700	30.6	299
54	福岡202号外環状共同溝第2工区シールド第4立坑	国土交通省福岡国道事務所	2005.5	本体立坑	1,500	800	35.4	439
55	西大阪延伸線難波立坑	近畿日本鉄道(株)	2005.5	本体壁	833	800	27.5	413
56	SJ14工区(2)トンネル・連結路基礎工事	首都高速道路(株)	2007.5	本体壁	2,822	1800	38.5	1,847
57	(仮)安倍川立坑	-	2009.1	本体立坑	2,475	1000	69.5	682
58	遠里小野第二工区開削トンネル工事	阪神高速道路(株)	2009.5	本体立坑	1,691	1200	41.0	520
59	大和川線シールドトンネル工事	阪神高速道路(株)	2011.10	本体立坑	1,778	1700	48.7	837
60	仙台市高速鉄道東西線連坊工区(その2)土木工事	仙台市交通局	2012.6	本体立坑	1,507	700	48.0	350
61	東西線 南砂町始端部工区改良工事	東京地下鉄(株)	2016.11	本体壁	180	700	17.7	38
62	横浜湘南道路藤沢立坑工事	国土交通省関東地方整備局	2016.3	本体壁	6,476	1600	32.0	2,390
	合 計				179,942			59,794

鋼製地中連続壁 工法-Ⅱ 実績一覧表

2020年4月 鋼製地中連続壁協会

No	工事名称	発注者	施工開始時期	用途分類	連壁面積 m ²	掘削幅 mm	連壁深度 m	鋼材重量 t
1	常磐新線六町駅(北)	日本鉄道建設公団	2000.4	仮設壁	213	850	48.6	57
2	仙台市北四番町大衡線(北山工区)	仙台市建設局道路部	2006.3	道路擁壁	2,084	850	17.5	766
3	堅型電気炉築造工事	日本鋳鍛鋼株	2008.8	本体壁	1,847	600	29.5	513
4	SJ14工区(1)EF連絡路土留壁・トンネル上床版工事	首都高速道路株	2008.9	本体壁	1,871	1200	34.0	848
5	大阪北共同溝寝屋川門真地区立坑工事講良中間立坑	国土交通省近畿地方整備局	2008.10	本体立坑	1,206	700	33.0	335
6	君津二製鋼転炉能力増強対策工事 TRC傾転廃滓場	浜田重工(株)	2009.11	本体壁	1,508	600800	14.0	508
7	東関東自動車道谷津船橋インターチェンジ工事	東日本高速道路株式会社	2010.2	本体壁	2,511	600800	22.0	539
8	新宿歩行者専用道第2号線2-13B整備工事	東京都建設局第三建設事務所	2011.2	本体壁	996	750	16.8	205
9	築地幹線工事	東京都下水道局	2011.7	本体立坑	2,078	1000	53.0	694
10	環2地下トンネル(仮称)築造工事(23-環2新大橋工区)	東京都建設局第一建設事務所	2012.10	本体壁	3,048	700900	38.0	872
11	北部幹線土留工事	長野市都市整備部	2013.2	本体壁	4,148	600-900	25.5	1,154
12	相鉄・東急直通線新横浜駅他工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	2014.2	本体壁	18,019	1000	35.0	7,104
13	平成28年度防災・安全交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田2工区工事	長野県長野建設事務所	2016.9	本体壁	1,937	600	22.0	632
14	竹原火力発電所ポンプ場工事	電源開発(株)	2017.2	本体壁	2,223	800	20.8	720
15	平成28年度防災・安全交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田3工区工事	長野県長野建設事務所	2017.8	本体壁	1,299	600	17.0	334
16	相鉄・東急直通線新綱島駅他工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	2015.8	本体壁	16,400	1200	41.0	7,633
17	平成29年度社会資本整備総合交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田2工区工事	長野県長野建設事務所	2017.12	本体壁	1,270	600	16.5	319
18	平成29年度社会資本整備総合交付金工事高田若槻線長野市桐原～吉田1工区工事	長野県長野建設事務所	2018.5	本体壁	2,301	600	28.5	670
19	相鉄・東急直通線新横浜駅地下鉄交差部土木工事	横浜市交通局	2015.6	本体壁	3,233	1000	33.0	1,256
20	環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27-環2築地工区)	東京都建設局第一建設事務所	2016.4	本体壁	5,048	700,1000	37.0	3,776
	合計				73,239			28,935